

Fermeture PN 90 : Stratégie de Déviation Routière

Briefing Opérationnel & Plan de Continuité (18 - 22 Mai 2026)



**[À l'attention des opérateurs de transport,
services de secours et collectivités locales]**

Coupure totale de l'axe à Pagny-sur-Meuse



Quoi :

Fermeture complète du Passage à Niveau 90 (PN 90).

Quand :

En continu du 18 au 22 mai 2026.

Impact :

Circulation physiquement impossible.
Aucune tolérance de franchissement pendant la période des travaux SNCF.

Deux itinéraires de déviation autorisés à tous les véhicules



Solution :

Suivre Dév. 1

Fonction :

Artère de transit macro-régional.

Axes Clés :

N4 / A31 / Sortie 14 (Toul-Croix de Metz).

Solution :

Suivre Dév. 2

Fonction :

Maillage local / Bypass de proximité. (Autorisé aux PL)

Axes Clés :

Lay-Saint-Remy / Foug / Écrouves.

Dév 1 : L'artère de transit pour les Poids Lourds



Point de passage A :
Déviation par N4 - A31.

Point de passage B :
Sortie 14
(Toul-Croix de Metz).

**Obligatoire pour tout trafic de transit.
L'infrastructure locale ne peut supporter le tonnage PL.**

Maintien de l'accès à la Z.I. Les Herbues

La zone industrielle n'est pas enclavée.



DIRECTIVE 01

Accès exclusivement via Dév 1.

DIRECTIVE 02

Les transporteurs doivent approcher par l'Est (Toul / Croix de Metz).

DIRECTIVE 03

Signalisation spécifique sur site : Accès uniquement Z.I. les HERBUES.

Point de Décision : Séparation des flux à l'approche (Zone 1)



À 300m : Panneau ROUTE BARRÉE. Les Poids Lourds sont invités à s'engager sur Dév 1 (N4 A31 sortie 14).



À 200m : Dernier avertissement pour les Véhicules. Orientation vers Dév 2 (Par TOUL).

L'entonnoir de signalisation garantit qu'aucun poids lourd ne s'engage par erreur dans l'impasse du passage à niveau.

Jalonnement continu sur le réseau secondaire (Foug / Écrouves)



Entrée de zone (Foug) :
Confirmation de l'itinéraire
Dév 2.

Traversée (Écrouves) :
Maintien du cap aux
intersections complexes.

Retour axe principal (Toul) :
Réintégration fluide sur le
réseau structurant.

Un fil d'Ariane jaune ininterrompu empêche le trafic de se perdre dans les zones résidentielles.

Synthèse & Checklist Opérationnelle

[]

Mise à jour des systèmes : Intégrer la **coupure PN 90** du **18 au 22 mai 2026** dans les logiciels de routage (TMS/GPS).

[]

Briefing Chauffeurs (PL) : Consigne stricte d'emprunter la N4/A31 et d'utiliser la Sortie 14. Interdiction formelle du réseau secondaire.

[]

Desserte Z.I. Les Herbues : Informer les fournisseurs que l'accès se fait obligatoirement par l'Est via Dév 1.

[]

Flotte Légère (VL) : Sensibiliser les commerciaux/techniciens à suivre exclusivement le jalonnement jaune Dév 2.

La fluidité du réseau dépend du respect strict du gabarit par itinéraire.